

Редакція діє з 01 березня 2025 року та припиняє дію із введенням у дію нової редакції або скасування Загальних умов страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»

## Інформаційний документ про стандартний страховий продукт

### «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	Повне найменування: ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АСКО ДС»  Скорочене найменування: ПрАТ «СК «АСКО ДС»  Код ЄДРПОУ 13494943
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	<a href="#">Державний реєстр фінансових установ з переліком фінансових послуг, які може надавати Страховик. Запис внесений Національним банком України (НБУ) 24.04.2024.</a>
4	Місцезнаходження страховика	84205, Україна, Донецька обл., м. Дружківка, вул.Соборна, буд.37 Адреса офісу, де знаходиться керівництво Товариства (адреса для листування): 04080, м.Київ, вул.Новокостянтинівська, 1в, 4 поверх.
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	<a href="http://askods.com">askods.com</a>
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	<b>Клас страхування 3</b> «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)». <b>Об'єкт страхування</b> - транспортні засоби (ТЗ) у технічно справному стані; додаткове обладнання («ДО») транспортного засобу. Якщо договір страхування включає страхування додаткового обладнання, то транспортний засіб із

		<p>застрахованим додатковим обладнанням розглядається як єдиний майновий комплекс та будь-яке застереження щодо транспортного засобу стосується транспортного засобу разом з додатковим обладнанням, вказаним в договорі страхування.</p> <p>Договір страхування не може бути укладений щодо наступних ТЗ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ТЗ, які не пройшли реєстрацію в установленому порядку;</li> <li>- ТЗ, із зношенням більше 80%, а також такі, що мають значні пошкодження кузову та лакофарбового покриття, у тому числі корозійні;</li> </ul>
8	<p>Страхові ризики та обмеження страхування</p>	<p><b>1. Страхові ризики</b></p> <p>1.1. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП), що призвела до пошкодження або загибелі застрахованого ТЗ (ЗТЗ).</p> <p>1.2. Протиправні дії третіх осіб (ПДТО), що призвели до пошкодження або загибелі ЗТЗ внаслідок:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- незаконного заволодіння ЗТЗ;</li> <li>- незаконного заволодіння частинами ЗТЗ, та/або ДО, та/або частинами ДО шляхом крадіжки, грабежу, розбою;</li> <li>- перешкоджання третьою особою (особами) вільному керуванню ЗТЗ особою, яка допущена до його керування на законних підставах;</li> <li>- нанесення (навмисне або необережне) пошкоджень ЗТЗ та/або ДО третьою особою (особами).</li> </ul> <p>1.3. Стихійні лиха та інші випадкові події, що призвели до пошкодження або загибелі ТЗ, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- буря, ураган, смерч, повінь, паводок, затоплення, сильна злива, град, землетрус, опускання ґрунту, зсуви, обвали, інші надзвичайні явища природи або падіння на застрахований ТЗ предметів, які переносяться під впливом таких явищ;</li> <li>- пожежа, удар блискавки;</li> <li>- напад тварин, що знаходяться поза салоном, кабіною, кузовом застрахованого ТЗ;</li> <li>- мимовільне падіння на застрахований ТЗ сторонніх предметів (дерев, рекламних щитів, бурулей або інших предметів);</li> <li>- влучення каменів та інші випадки дії непередбачених сил.</li> </ul> <p>1.4. Викрадення ТЗ - протиправне заволодіння транспортним засобом в результаті крадіжки з подоланням перешкод, що перешкоджають незаконному доступу до застрахованого ТЗ</p>

	<p>(доступ зі зломом) або шляхом незаконного відкритого заволодіння ТЗ, поєднаного з насильством, як безпечним, так і небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства (грабіж або розбій).</p> <p>Транспортні засоби можуть прийматися на страхування за ризиком «Викрадення» без обмежень або із визначеними в договорі страхування обмеженнями щодо місця та часу дії договору страхування протягом доби та щодо місця знаходження ТЗ.</p> <p>При укладанні договору страхування, що включає ризик «Викрадення», Страховик може висувати особливі вимоги до пристроїв проти викрадення ТЗ. В договорі страхування можуть бути зазначені вимоги Страховика про умови зберігання ТЗ.</p> <p>1.5. На особливих умовах, зазначених в договорі страхування, можуть бути застраховані «Воєнні ризики».</p> <p>Воєнні ризики - пошкодження ЗТЗ внаслідок: ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни, за виключенням зброї масового ураження (ядерна, хімічна, біологічна); прямої чи опосередкованої дії ракет, БПЛА (дронів) або їх уламків, засобів протиповітряної та/або протиракетної оборони, падіння цегли, дерев, асфальту що було спричинено вибухами, і що сталося на підконтрольній території.</p> <p>1.6. Договір страхування може включати один чи декілька страхових ризиків з числа зазначених в цьому розділі відповідно до Програм страхування. За домовленістю сторін ризики можуть бути застраховані на умовах обмеженого набору причин та обставин їх настання. При цьому конкретні умови страхування зазначаються в договорі страхування.</p> <p><b>2. Страховим випадком є подія</b>, передбачена договором страхування, ризик виникнення якої застрахований, та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату.</p> <p>2.1. Відшкодуванню підлягають витрати, необхідні для відновлення пошкодженого, знищеного чи вкраденого ЗТЗ.</p> <p>2.2. Умовами договору страхування також може бути передбачено відшкодування непрямих збитків та необхідних і доцільно здійснених страхувальником витрат:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- витрати на транспортування або буксирування ТЗ від місця страхового випадку до місця його зберігання або ремонту;</li></ul>
--	---

- збитки, пов'язані із втратою товарної вартості ЗТЗ внаслідок страхового випадку;
- витрати на дослідження та проведення оцінки вартості ТЗ чи розміру збитків спеціалістами відповідної експертної спеціалізації з такої оцінки;
- інші непрямі збитки, пов'язані із настанням страхового випадку та зазначені в договорі страхування.

### **3. Обмеження страхування**

3.1. Якщо інше не передбачено договором страхування, не підлягають відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок:

3.1. Воєнних дій, військових заходів будь-якого роду, використання зброї, військової техніки та знарядь війни, дій військових сил та/або спеціальних формувань (підрозділів) будь-якої держави, будь-якого роду недержавних збройних сил або збройних формувань, дій бойовиків, збройних угруповань, їх окремих учасників (незалежно від факту оголошення війни чи введення воєнного стану).

3.2. Дій Збройних сил України, сил спеціального призначення та/або інших спеціально призначених воєнізованих формувань та підрозділів, проведення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії, антитерористичної операції, операції Об'єднаних сил, виконання завдань національного спротиву.

3.3. Масових заворушень, актів громадянської непокорності, громадянської війни, страйків, локаутів, бунтів, заколотів, державних переворотів або спроби їх здійснення, повстання або революції, терористичних актів та їх наслідків, диверсій, дій озброєних повстанців, а також дій влади, спрямованих на їхнє придушення.

3.4. Пошкодження будь-якою вогнепальною зброєю, боеприпасами, мінами, бомбами, ракетами або іншими засобами ведення війни та оборони.

3.5. Впливу ядерної енергії в будь-якій формі.

3.6. Передачі, примусового відчуження або вилучення ТЗ в умовах воєнного або надзвичайного стану, конфіскації, арешту, націоналізації, знищення чи пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади, що діє юридично або фактично.

3.7. Мародерства, крадіжки, грабежу, розбою або іншого фактичного привласнення ТЗ в

		<p>місцях диверсій, повстань, інших стихійних та організованих заходів, зонах воєнних дій, військових заходів (незалежно від факту оголошення війни чи введення воєнного стану).</p> <p>4. Договором страхування можуть бути передбачені інші обмеження страхування, які не суперечать законодавству України.</p>
9	Територія та строк дії договору страхування	<p><b>1. Територія дії договору страхування</b></p> <p>Територія дії договору страхування встановлюється за згодою сторін договору та зазначається в договорі страхування.</p> <p>1.1. Територією дії договору страхування може бути:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Україна;</b></li> <li>- <b>Україна та</b> території країн, що входять в міжнародну систему «Зелена картка».</li> </ul> <p>1.2. Дія договору страхування не поширюється:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тимчасово окупованої території України;</li> <li>- території України та інших країн, на яких органи визнаної державної влади України та відповідних держав тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку;</li> <li>- на території населених пунктів, які розташовані на лінії бойового зіткнення;</li> <li>- території, яка до моменту переміщення на цю територію ТЗ, була оголошена зоною надзвичайної ситуації.</li> </ul> <p>За домовленістю сторін, договором страхування можуть бути передбачені інші територіальні обмеження.</p> <p><b>2. Строк дії договору</b></p> <p>Договір страхування може укладатися на строк до одного року.</p> <p>Мінімальний строк дії договору – 1 місяць;</p> <p>Максимальний строк дії договору - 1 рік.</p> <p>Договір страхування не передбачає автоматичне продовження строку дії договору.</p> <p>У межах строку дії договору не передбачено періодів страхування.</p> <p>Договір набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем надходження на поточний рахунок Страховика суми страхової премії (її першої частини) в повному обсязі, але не раніше 00 год. 00 хв. дати, зазначеної як дата початку строку дії договору. Договір діє до 24 год. 00 хв. дати, зазначеної як дата закінчення строку дії договору.</p>

		<p>Днем надходження на рахунок Страховика страхової премії (першої частини страхової премії) вважається день зарахування суми премії (її першої частини) на рахунок Страховика.</p> <p>Договором страхування може бути передбачений інший порядок вступу в дію договору страхування.</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p><b>Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (лімітів відповідальності)</b></p> <p>1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору страхування, в наступних розмірах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в межах дійсної вартості ТЗ та його додаткового обладнання (якщо страхування «ДО» передбачено договором страхування) на момент укладання договору страхування;</li> <li>- в розмірі заставної вартості ТЗ, визначеної в установленому порядку;</li> <li>- на певну частку (відсоток) вартості ТЗ (неповне страхування).</li> </ul> <p>2. Договором страхування можуть бути передбачені окремі страхові суми (ліміти відповідальності Страховика) за певними з видів непрямих збитків, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати на транспортування або буксирування ТЗ від місця страхового випадку до місця зберігання або ремонту в розмірі від 2 000 грн. до 20 000 грн.;</li> <li>- витрати на проведення оцінки ТЗ при настанні страхового випадку – в розмірі вартості оцінки в кількості 1 (одна) оцінка на страховий випадок;</li> <li>- витрати на вимушене відновлення ТЗ (крім ТЗ зі строком експлуатації більше 10 років).</li> </ul> <p>Договором страхування можуть бути передбачені ліміти відповідальності Страховика:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при виплаті за Європротоколом – від 80 000 грн. з лімітом кількості виплат 2 (дві) на строк дії договору страхування;</li> <li>- при виплаті без довідки компетентних органів – від 2% до 5% страхової суми за договором страхування з лімітом кількості виплат 2 (дві) на строк дії договору страхування.</li> </ul> <p>При укладанні договору страхування, за згодою сторін, може бути встановлені інші ліміти відповідальності та їх розміри.</p> <p>3. При укладанні договору страхування, за згодою сторін, може бути встановлена агрегатна або неагрегатна страхова сума. Якщо в договорі</p>

		<p>страхування тип страхової суми не зазначений, то така страхова сума є агрегатною.</p> <p>Агрегатна страхова сума - грошова сума, яка встановлюється за договором страхування, та яка означає, що загальна сума виплаченого за договором страхування страхового відшкодування за всіма страховими випадками не може перевищувати страхову суму, встановлену в договорі страхування. При кожному наступному страховому випадку ліміт відповідальності Страховика складає різницю між страховою сумою та розміром раніше здійснених страхових виплат за договором;</p> <p>Неагрегатна страхова сума – грошова сума, яка встановлюється за договором страхування, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх кількості), що мали місце протягом строку дії договору страхування, та яка означає, що після виплати страхового відшкодування страхова сума, встановлена в договорі не зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.</p> <p>Страхова сума встановлюється в гривнях.</p> <p>4. Розмір страхової суми підчас дії договору страхування за згодою між страхувальником і Страховиком може змінюватися у зв'язку зі зміною вартості застрахованого ТЗ та/або ДО , яка сталася внаслідок проведення капітального ремонту, реконструкції, заміни деталей, вузлів і т.ін.</p>
11	Франшиза	<p><b>Мінімальний та максимальний розміри франшизи</b></p> <p>При укладанні договору страхування, за згодою сторін, можуть бути передбачені умовні та безумовні франшизи. Франшизи можуть встановлюватися за окремим ризиком, за групою ризиків, а також за договором страхування в цілому. Франшизи можуть бути визначені у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.</p> <p>У разі зазначення в договорі страхування умовної франшизи Страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи.</p> <p>У разі зазначення в договорі страхування безумовної франшизи Страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком.</p>

		<p>Якщо в договорі страхування тип франшизи не зазначений, то така франшиза є безумовною.</p> <p>Мінімальний розмір франшизи становить 0% від страхової суми.</p> <p>Максимальний розмір франшизи становить 10% від страхової суми.</p>
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	<p><b>Мінімальний та максимальний розміри річного страхового тарифу</b></p> <p>1. Страховий тариф встановлюється в залежності від типу ТЗ, набору страхових ризиків, розміру страхової суми та франшизи, строку страхування, місця переважної експлуатації ТЗ, місця дії договору страхування, порядку сплати страхової премії, характеру та історії експлуатації ТЗ, кількості та віку осіб, які допущені до управління ТЗ, та інших факторів, що впливають на ризик. Конкретний розмір страхового тарифу зазначається в договорі страхування.</p> <p>Мінімальний розмір страхового тарифу становить 0,1% від страхової суми.</p> <p>Максимальний розмір страхового тарифу становить 15 % від страхової суми.</p> <p>2. <b>Страхова премія</b> розраховується як добуток страхової суми та страхового тарифу. Конкретний розмір страхової премії зазначається в договорі страхування.</p>
13	Порядок та строки сплати страхової премії	<p>Сплата страхової премії може здійснюватися одноразово або частинами.</p> <p>Порядок сплати та розмір страхової премії (її частин), строки сплати визначаються в договорі страхування.</p> <p>Сплата страхової премії або першої її частини, якщо умовами договору страхування передбачається розстрочена оплата, здійснюється до дати вступу в дію договору страхування, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.</p> <p>Конкретні строки сплати частин страхової премії, якщо умовами договору страхування буде передбачена розстрочена оплата, зазначаються в Договорі страхування.</p>
14	Обов'язки сторін	<p><b>1. Страхувальник зобов'язаний:</b></p> <p>1.1. Сплачувати страхову премію у порядку, розмірі та строки, передбачені умовами договору страхування.</p> <p>1.2. При укладенні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі</p>



		<p>інформувати його про будь-які зміни ступеня страхового ризику чи обставин, що істотно впливають на умови Договору, не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня настання таких змін (у т.ч., але не виключно, про передачу ТЗ в оренду, прокат, заставу, або накладання іншого обтяження чи арешту на ТЗ; зняття ТЗ з державного обліку; використання ТЗ на законних підставах особою, яка має стаж керування менший, ніж зазначено в договорі страхування; зміна власника ТЗ; зміна реєстраційного номера ТЗ; втрата/крадіжка ключів від ТЗ, реєстраційних документів, пульта керування сигналізацією, реєстраційних знаків; переобладнання ТЗ, заміна двигуна чи заміна кузова; використання ТЗ в якості таксі та інші умови).</p> <p>1.3. Повідомити Страховику про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо застрахованого майна, в тому числі у вигодонабувача (у разі визначення такої особи в договорі страхування).</p> <p>1.4. Повідомити Страховику про всі чинні договори страхування щодо застрахованого ТЗ, укладені з іншими страховиками.</p> <p>1.5. Утримувати в технічно справному стані ТЗ, ДО, протиугінні засоби.</p> <p>1.6. Використовувати ТЗ тільки за прямим призначенням, дотримуватись умов експлуатації та зберігання ТЗ.</p> <p>1.7. Надати Страховику можливість до початку або в період дії договору страхування в денний час доби можливість проведення огляду ТЗ з метою встановлення стану ТЗ, наявності та стану систем проти викрадення, зазначених в договорі страхування, якщо страховик вважає це необхідним.</p> <p>1.8. Протягом строку дії договору страхування повідомляти Страховику про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування.</p> <p>1.9. Не залишати без догляду, не зберігати та не залишати в ТЗ без присутності водія ключі до замку запалювання, ключі механічного протиугінного пристрою та/або пристрою дистанційного управління протиугінною системою, документи, що надають право на управління ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність,</p>
--	--	---

		<p>тимчасовий реєстраційний талон, подорожній лист службового автомобіля). У разі викрадення ТЗ за вище вказаних умов, разом з документами на нього та/або ключами (без присутності в цей момент водія в ТЗ), такі дії водія будуть розцінюватися Страховиком як халатне відношення до застрахованого майна, тому виплата страхового відшкодування Страховиком не здійснюється.</p> <p>1.10. У разі викрадення або втрати свідоцтва про реєстрацію ТЗ, ключів від ТЗ, карток, брелоків систем сигналізації тощо, негайно, але не пізніше 24-х годин з моменту виявлення викрадення або втрати, вжити заходів, що унеможливають доступ до ТЗ та використання викраденого свідоцтва про реєстрацію ТЗ, ключів, карток, брелоків систем сигналізації тощо, а саме: зберігати ТЗ у закритому гаражі, боксі, на стоянці, що охороняється, та протягом 2 (двох) робочих днів вжити заходів щодо заміни ключів, кодів доступу тощо. У разі невиконання цих заходів, крім випадків викрадення ТЗ протягом 24-х годин з моменту виявлення викрадення або втрати свідоцтва про реєстрацію ТЗ, ключів від ТЗ, карток, брелоків систем сигналізації тощо, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування.</p> <p>1.11. Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені договором страхування.</p> <p>1.12. Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.</p> <p>1.13. При настанні випадку, який може бути визнано страховим за договором страхування, виконувати дії, передбачені договором страхування.</p> <p>1.14. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку. В разі невиконання страхувальником обов'язків стосовно забезпечення регресних прав Страховика, він несе майнову відповідальність в розмірі суми, стягнення якої з осіб, відповідальних за спричинені збитки, стало неможливим, якщо це передбачено умовами договору страхування.</p> <p>1.15. Повернути Страховику, якщо це передбачено умовами договору страхування,</p>
--	--	---

		<p>протягом строку, визначеного умовами договору страхування, суму страхового відшкодування у випадку:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- якщо збиток було відшкодовано особою, відповідальною за його заподіяння;</li><li>- якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що страхувальник, водій ТЗ або вигодонабувач надали Страховикові помилкові (неправдиві) відомості, що привели до збільшення суми страхового відшкодування або до безпідставної виплати.</li></ul> <p>1.16. Забезпечити доведення до відома усіх водіїв, допущених до керування ТЗ, обов'язків, зазначених в договорі страхування.</p> <p>1.17. Договором страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.</p> <p><b>2. Страховик зобов'язаний:</b></p> <p>2.1. Ознайомити страхувальника з умовами страхування.</p> <p>2.2. Провести огляд ТЗ (якщо такий огляд був ним ініційований) в узгоджений зі страхувальником день та час, в узгодженому сторонами місці і скласти Акт огляду ТЗ.</p> <p>2.3. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти, з урахуванням умов договору страхування, рішення про визнання або невизнання випадку страховим.</p> <p>2.4. У разі настання страхового випадку:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для своєчасної страхової виплати;</li><li>- при отриманні всіх необхідних та належним чином оформлених документів ухвалити у передбачений договором строк рішення щодо страхової виплати або про відмову у виплаті;</li><li>- здійснити страхову виплату у строк не більше 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення, якщо інше не передбачено договором страхування.</li></ul> <p>У разі нездійснення страхової виплати в строк, передбачений умовами договору страхування, Страховик зобов'язаний сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі, встановленому договором страхування. У випадку судового розгляду з питання про виплату страхового відшкодування та/або про його розмір, то до моменту набрання чинності судового рішення Страховик відповідає за несвоєчасну виплату страхового відшкодування у його неоспорюваній частині.</p>
--	--	--

		<p>2.5. Видати дублікат втраченого договору страхування на підставі заяви страхувальника у передбачений договором строк.</p> <p>2.6. За заявою страхувальника, у разі здійснення ним заходів чи появи додаткових факторів, що змінили ступінь страхового ризику, або у випадку збільшення вартості ТЗ, переукласти з ним договір страхування або внести зміни до договору страхування шляхом укладання додаткової угоди.</p> <p>2.7. Зберігати в таємниці відомості про страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.</p> <p>2.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страховика.</p>
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p><b>1. Дія договору страхування припиняється</b> та договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:</p> <p>1.1. Закінчення строку дії договору.</p> <p>1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі.</p> <p>1.3. Несплати страхувальником страхової премії або її чергової частини у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами). При цьому договір вважається достроково припиненим з 00 годин дня, наступного за встановленим у договорі страхування днем сплати чергової частини страхової премії, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.</p> <p>1.4. Ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 100 Закону України «Про страхування».</p> <p>1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.</p> <p>1.6. Набрання законної сили рішенням суду про визнання договору недійсним.</p> <p>1.7. Недосягнення згоди про умови страхування у зв'язку зі зміною обставин, що істотно впливають на ступінь ризику. При цьому договір припиняє свою дію в порядку та в строки, зазначені в договорі страхування.</p> <p>2. Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою страхувальника або Страховика, якщо інше не передбачено умовами такого договору.</p> <p>Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування, якщо</p>

		<p>інше не передбачено договором страхування.</p> <p>У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим договором страхування.</p> <p>Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, Страховик повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.</p> <p>У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія.</p> <p>Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних з укладенням і виконанням договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким договором страхування.</p> <p>Розмір витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування, складає до <b>50%</b> від страхової премії.</p> <p>У разі дострокового припинення договору страхування Страховик повертає страхувальнику сплачену страхову премію (її частину) протягом 10 робочих днів з дати припинення дії договору страхування на банківський рахунок страхувальника або у інший спосіб за допомогою платіжних систем.</p> <p>Якщо при достроковому припиненні дії договору страхування залишилися нерегульовані страхові випадки, Страховик повертає страхову премію (її частину) після врегулювання таких випадків.</p> <p>3. Страхувальник має право відмовитися від договору страхування протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня його укладання без пояснення причин, крім:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) договору, строк дії якого становить менше 30 (тридцяти) календарних днів;</li><li>2) випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за таким Договором страхування.</li></ol> <p>Про намір відмовитися від договору страхування страхувальник повідомляє Страховика у</p>
--	--	---

		<p>письмовій формі. При цьому Страховик зобов'язаний повернути страхувальнику сплачену страхову премію повністю протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання такої заяви, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.</p> <p>4. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави припинення його дії, які не суперечать законодавству України.</p>
16.		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<p><b>1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, страхувальник зобов'язаний:</b></p> <p>1.1. Вжити всіх необхідних заходів щодо рятування та збереження ТЗ, попередження та зменшення збитків та усунення причин, які можуть спричинити додаткові збитки.</p> <p>1.2. Здійснювати заходи, передбачені Правилами дорожнього руху, виконувати вимоги чинного законодавства для осіб, причетних до ДТП, в т.ч. за направленням співробітника поліції пройти огляд з метою виявлення алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.</p> <p>1.3. негайно заявити в компетентні органи і протягом 24 годин (не враховуючи вихідні та святкові дні) з моменту настання страхового випадку повідомити будь-яким доступним способом Страховика та надати при цьому всі наявні документи, що стосуються даної події. Під терміном «негайно» розуміється строк, протягом якого фізично можливо здійснити дії по повідомленню про настання події, що має ознаки страхового випадку. Виклик на місце події представників компетентних органів не є обов'язковим у випадках, коли умовами договору страхування передбачена виплата страхового відшкодування без надання довідки компетентних органів.</p> <p>Повідомлення про подію, що сталася, надається Страховику телефонним зв'язком на номери Контакт-центру цілодобово +38 050 450 15 60, 0 800 50 15 60, якщо інше не зазначено в договорі страхування;</p> <p>1.4. Безпосередньо з місця події, протягом 30-ти хвилин з моменту її настання, якщо інше не передбачено договором страхування, повідомити про це Страховика за телефоном цілодобового колл-центру та діяти відповідно до отриманих інструкцій. Якщо не було можливості повідомити Страховика з місця події з об'єктивних причин (відсутність зв'язку в місці</p>

		<p>події, за станом здоров'я тощо), необхідно надати докази відсутності такої можливості і повідомити Страховика відразу, як тільки це стане можливим.</p> <p>1.5. Протягом 3-х робочих днів з дня настання події, якщо інше не передбачено договором страхування, повідомити про це Страховика шляхом надання Заяви про подію за встановленою Страховиком формою. У випадку, коли виконання цієї вимоги було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально.</p> <p>1.6. Якщо подія сталася за участю іншого ТЗ, зафіксувати відомості про цей ТЗ, інформацію про особу, що ним керувала, а також номер поліса/договора страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів іншої сторони, якщо зазначені документи є у наявності, і надати ці відомості Страховику, зазначивши їх у Заяві про подію.</p> <p>1.7. У випадку неможливості пересування пошкодженого внаслідок події ТЗ власним ходом, здійснювати його транспортування лише за допомогою спеціально обладнаного ТЗ (евакуатора), який використовується для переміщення ТЗ, або шляхом буксирування, з обов'язковим додержанням вимог Правил дорожнього руху.</p> <p>1.8. Без погодження з Страховиком не давати обіцянок та не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків, не розпочинати та не передавати іншим особам для проведення відновлювального ремонту ТЗ.</p> <p>1.9. Зберегти до огляду представником Страховика, а в разі призначення оцінки шкоди - до огляду оцінювачем, пошкоджений ТЗ в тому вигляді, в якому він опинився після страхового випадку. Зміна картини збитку можлива тільки в тому випадку, якщо це диктується міркуванням безпеки та/або прагненням зменшити розмір шкоди.</p> <p>1.10. У разі незаконного заволодіння ТЗ передати Страховику на зберігання свідоцтво про його реєстрацію, повний комплект оригінальних ключів від цього ТЗ та їх дублікати (у разі наявності). Зазначена вимога не діє у випадку, якщо ці речі були вилучені органами МВС (про що органами МВС надано відповідну довідку) або були викрадені разом із ТЗ (тільки у разі викрадення ТЗ шляхом грабежу або розбійного нападу) і про що було заявлено в органи МВС.</p> <p>1.11. Негайно, але не пізніше 2-х робочих днів з дня, коли Страхувальник дізнався про</p>
--	--	--

		<p>місцезнаходження викраденого ТЗ, якщо інше не передбачено договором страхування, повідомити Страховика, якщо викрадений ТЗ знайдено або Страхувальнику стане відомо про його місцезнаходження.</p> <p>1.12. негайно, але не пізніше 24-х годин, якщо інше не передбачено договором страхування, повідомити Страховика про те, що збиток, завданий ТЗ, відшкодований повністю або частково винною особою.</p> <p>1.13. Вжити всіх заходів для забезпечення можливості реалізації Страховиком права суброгації до особи, відповідальної за виникнення збитку, в тому числі передати Страховику оригінали всіх документів, необхідних для реалізації регресної вимоги Страховиком, протягом 10 днів з моменту їх оформлення.</p> <p>1.14. Повернути Страховику протягом 30 (тридцяти) днів з дня відправлення страхувальнику претензії Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування, отримане страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності було виявлено, що страхувальник повністю або частково не мав права на отримання страхового відшкодування відповідно до умов Договору та/або чинного законодавства.</p> <p>1.15. Протягом 2 (двох) робочих днів з дня здійснення відновлювального ремонту ТЗ, якщо інше не передбачено договором страхування, надати Страховику відремонтований ТЗ для огляду з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку. За погодженням з Страховиком, такий огляд може бути здійснений дистанційно. У разі відмови страхувальника виконати дану вимогу, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо страхувальником буде заявлено пошкодження вузлів та деталей ТЗ, за ремонт або заміну яких вже здійснювалося страхове відшкодування.</p> <p>1.16. На письмову вимогу Страховика, передати у його власність складові частини, деталі, вузли, механізми та обладнання ТЗ, які були замінені при відновлювальному ремонті та відносно яких було виплачено страхове відшкодування.</p> <p>2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші дії страхувальника при настанні події, що має ознаки страхового випадку.</p>
18	Порядок здійснення страхових виплат	<b>Порядок здійснення страхових виплат</b>



		<p>1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з умовами договору страхування, на підставі заяви одержувача страхової виплати (страхувальника, його правонаступника або третіх осіб, визначених договором страхування), і страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.</p> <p>2. Договором страхування визначається перелік документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку, а також форма, спосіб та порядок подання таких документів.</p> <p>Подання заяви про страхову виплату, листування між Страховиком та особою, яка має право на отримання страхової виплати, можуть здійснюватися згідно з вимогами, визначеними <a href="#">Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг»</a>.</p> <p>3. Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана страховим випадком за договором страхування, покладається на страхувальника або іншу особу, визначену договором страхування.</p> <p>4. Заява про страхову виплату повинна містити: найменування Страховика, якому подається заява; найменування, ПІБ заявника, його місцезнаходження, телефон; повноваження заявника; зміст вимоги про виплату страхового відшкодування; обставини, якими заявник обґрунтовує свою вимогу та докази, їх підтверджуючі; розмір збитку, заподіяного подією; підпис заявника і дату подачі заяви.</p> <p>5. До заяви Страховику подаються, зокрема, такі документи:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- договір страхування;</li><li>- документи, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку;</li><li>- документи, які підтверджують розмір збитків, що підлягають відшкодуванню відповідно до умов договору страхування (акти, довідки, рахунки, накладні та інші документи, що підтверджують витрати на ремонт або відновлення пошкодженого ТЗ);</li><li>- акт уповноваженого органу, на підставі якого припиняється, призупиняється провадження, розслідування або слідство по справам про адміністративне або кримінальне правопорушення, пов'язане із страховим випадком;</li><li>- інші документи або додаткові відомості, зазначені в договорі страхування, і які необхідні для з'ясування, уточнення причин, обставин</li></ul>
--	--	---

		<p>страхового випадку та розміру збитків, та/або які підтверджують підстави, якими заявник обґрунтовує своє право на отримання страхового відшкодування.</p> <p>6. Доказами, що підтверджують обставини страхового випадку, є, в тому числі, такі документи:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Довідка компетентного органу про настання події, оформлена відповідно до чинного законодавства, за винятком випадків, зазначених у договорі страхування: у випадку ДТП – довідки органів внутрішніх справ про обставини скоєння дорожньо-транспортної пригоди; у випадку пожежі – довідку (акт) органу пожежного нагляду; у випадку стихійного лиха – довідка органів МНС або гідрометеорологічної служби і т.ін.); у випадку викрадення, незаконного заволодіння ТЗ чи пошкодження ТЗ внаслідок протиправних дій третіх осіб — довідку з слідчих органів про викрадення чи пошкодження ТЗ та довідку про порушення кримінальної справи за фактом викрадення ТЗ чи пошкодження ТЗ внаслідок протиправних дій третіх осіб;</li><li>- Довідка або Протокол огляду на предмет алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, застосування лікарських препаратів, інструкція по застосуванню яких рекомендує не керувати ТЗ під час прийому цих лікарських препаратів, оформлені відповідно до порядку, передбаченому чинним законодавством;</li><li>- фотографії місця події та всіх транспортних засобів, причетних до ДТП, зроблених при настанні ДТП.</li></ul> <p>Документи, зазначені у підпунктах цього пункту надаються для огляду та зняття копії або в копіях, засвідчених заявником. Страховик має право вимагати для огляду оригінали зазначених документів. Решта документів надаються в оригіналі або належним чином оформленій копії. Належно оформленою копією документа є копія, посвідчена органом, установою чи організацією, що його видала, або нотаріально посвідчена або посвідчена особою, якій подається заява про страхове відшкодування.</p> <p>7. Якщо подія сталася за межами території України, перелік документів, передбачених у п.п.5, 6 цього розділу, може бути доповнений Страховиком.</p> <p>Документи, оригінали яких складено іноземною мовою, повинні бути перекладені на українську мову (бюро перекладів) та завірені в порядку, визначеному чинним законодавством України. Витрати на збір зазначених документів та їх</p>
--	--	--

		<p>переклад                      оплачує                      страхувальник (вигодонабувач).</p> <p>8. Страховиком не приймаються до розгляду документи та інформація одержані з тимчасово окупованих територій незалежно від суб'єкта їх видачі.</p> <p>9. Договором страхування можуть бути передбачені інші документи, що підтверджують обставини, якими заявник обґрунтовує своє право на отримання страхового відшкодування.</p> <p>10. Збір документів, необхідних для оформлення страхової виплати, може бути частково виконаний Страховиком за його рішенням.</p> <p>11. Страхове відшкодування виплачується страхувальнику або вигодонабувачу, відповідно до умов договору страхування, або перераховується на рахунок СТО, що здійснило ремонт пошкодженого ТЗ. Порядок визначення СТО визначається договором страхування. Договором страхування можуть бути передбачені особливості оплати податку на додану вартість (ПДВ) у випадку, якщо страхове відшкодування сплачується страхувальнику або вигодонабувачу, або перераховується на рахунок СТО, яка не є платником ПДВ.</p> <p><b>Розрахунок                      розміру                      страхового відшкодування</b></p> <p>1. Розмір нанесеного в результаті страхового випадку збитку визначається на підставі угоди сторін про розмір збитку або на наступних умовах:</p> <p>1.1. При пошкодженні ТЗ - у розмірі вартості ремонтно-відновлювальних робіт, вартості матеріалів, що використовуються для ремонту, і вартості деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються при ремонті, з урахуванням або без урахування зносу, відповідно до умов договору страхування. Договором страхування можуть визначатися особливості врахування зносу для окремих категорій ТЗ. Договір може передбачати особливий порядок урахування зносу та/або знецінення ТЗ за період страхування. Договір страхування може передбачати особливий порядок визначення вартості запчастин, деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються при ремонті, а саме вартість аналогів оригінальних або неоригінальних (альтернативних) складових запасних частин та/або запасних частин.</p> <p>1.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, то до витрат на відновлювальний ремонт не включаються:</p>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати на відновлювальний ремонт пошкоджень, що не викликані страховим випадком, а також на відновлювальний ремонт тих складових, що були відсутні чи мали пошкодження на дату укладання договору страхування, останнього огляду або на дату страхового випадку;</li> <li>- вартість робіт, складових і матеріалів, пов'язаних з переобладнанням ТЗ;</li> <li>- вартість комплектних агрегатів, вузлів та робіт по їх заміні, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі деталі;</li> <li>- витрати у сумі перевищення вартості заміни над вартістю ремонту пошкоджених деталей вузлів, агрегатів ТЗ при можливості їх відновлення;</li> <li>- витрати на необґрунтований за обсягом або цінами відновлювальний ремонт (наприклад, фарбування всього кузова замість фарбування окремої деталі або вузла, завищення ціни придбання деталей, матеріалів, робіт за наявності нижчих цін);</li> <li>- витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням ТЗ;</li> <li>- вартість ремонту або заміна складових частин ТЗ, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку, але на ремонті або заміні яких наполягає СТО або страховальник;</li> <li>- доплата за терміновість робіт, роботи в позаурочний час або за прискорену доставку складових ТЗ чи матеріалів.</li> </ul> <p>До моменту повного узгодження витрат на відновлювальний ремонт розмір збитку вважається невизначеним. Страховик має безумовне право перевірки та узгодження з ремонтним підприємством обсягів, видів і цін на деталі, відновлювальні роботи та матеріали. У разі спору Страховик має право переглянути та зменшити розмір страховою відшкодування, взявши за основу середні ринкові ціни на вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт, що діють в регіоні знаходження ремонтного підприємства. Страховик може надати ремонтному підприємству деталі та/або матеріали, які за показниками зносу і якості мають бути не гірше тих, що були до пошкодження.</p> <p>1.3. При знищенні або конструктивній (повній) загибелі ТЗ - у розмірі ринкової вартості ТЗ на дату страхового випадку за мінусом утилізаційної вартості ТЗ після страхового випадку на дату його настання.</p> <p>Під конструктивною загибеллю розуміється таке</p>
--	--	--

		<p>пошкодження ТЗ, при якому вартість відновлювального ремонту дорівнює або перевищує 70% (якщо інше не передбачено договором страхування) його ринкової вартості, або коли ТЗ неможливо відновити ТЗ відповідно до вимог виробника.</p> <p>Під ринковою вартістю ТЗ розуміється така вартість ТЗ, за яку можливе його відчуження на ринку подібного ТЗ на дату страхового випадку за угодою, укладеною між покупцем та продавцем після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.</p> <p>Під утилізаційною вартістю ТЗ розуміється грошова сума, яка передбачається бути одержаною від продажу ТЗ, не придатного для експлуатації за прямим функціональним призначенням ТЗ для альтернативного використання його справних і придатних до експлуатації складових частин.</p> <p>Утилізаційна вартість пошкодженого ТЗ визначається:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- на підставі даних щодо вартості пошкодженого ТЗ, визначеної шляхом вивчення попиту та пропозиції на ринку щодо такого ТЗ (зокрема, за допомогою онлайн-аукціонів з продажу автомобілів) або</li><li>- шляхом експертної оцінки (зокрема, у випадку відсутності попиту на таке ТЗ) та/або</li><li>- угоди сторін про розмір утилізаційної вартості пошкодженого ТЗ.</li></ul> <p>У разі конструктивної загибелі застрахованого ТЗ Страховик має право прийняти рішення про передачу йому залишків цього ТЗ. У разі прийняття рішення Страховиком щодо передачі йому залишків ТЗ, залишки, зняті з обліку в компетентних органах, передаються йому страхувальником за Актом прийому-передачі до виплати страхового відшкодування. При цьому всі необхідні витрати несе страхувальник. Розмір збитку в такому випадку визначається в розмірі ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку без урахування пошкоджень, отриманих в результаті страхового випадку.</p> <p>1.4. При викраденні ТЗ - у розмірі ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, а при недостатності даних для визначення ринкової вартості - у розмірі середньої ринкової вартості ТЗ на момент настання страхового випадку.</p> <p>Під середньою ринковою вартістю розуміється величина, яка визначається статистичними методами, еквівалентна найбільш імовірній</p>
--	--	---

		<p>вартості продажу (пропозиції до продажу) сукупності ТЗ певної моделі з відповідним терміном експлуатації на момент настання страхового випадку у місці реєстрації ТЗ з дотриманням умов, що відповідають поняттю ринкової вартості.</p> <p>1.5. При викраденні частин ТЗ - в розмірі ринкової вартості таких частин на дату страхового випадку.</p> <p>1.6. Розмір витрат на транспортування ТЗ визначається в розмірі розумних і необхідних витрат на транспортування пошкодженого ТЗ з місця страхового випадку до місця ремонту або зберігання, але не більше ліміту, встановленого договором страхування.</p> <p>1.7. Розмір витрат на проведення оцінки ТЗ при настанні страхового випадку та розміру збитку, нанесеного страховим випадком, визначається в розмірі розумних і необхідних витрат на проведення такої оцінки.</p> <p>1.8. Порядок визначення розміру страхової виплати та строки її здійснення визначаються договором страхування. Умовами договору страхування може бути передбачений наступний порядок визначення розміру страхової виплати:</p> <p>1.8.1. Спосіб пропорційного відшкодування - в розмірі суми збитку.</p> <p>Якщо страхова сума складає певну частку від вартості ТЗ на момент настання страхової події, то сума страхового відшкодування розраховується в тій же частці від визначеної величини збитку (коефіцієнт пропорційності), але не більше одиниці. Якщо інше не передбачено договором страхування, то у випадку, якщо співвідношення між страховою сумою і вартістю ТЗ складає величину 0,95 і більше, то цей коефіцієнт приймається рівним одиниці. Якщо інше не передбачено договором страхування, то безумовна франшиза вираховується після застосування коефіцієнту пропорційності.</p> <p>Якщо при настанні страхового випадку за ризиком «Викрадення» або при повній загибелі ТЗ виявиться, що страхова сума за договором страхування є більшою, ніж дійсна вартість ТЗ на дату укладання договору страхування, то сума страхового відшкодування розраховується, виходячи із загального розміру збитку від страхового випадку, визначеного відповідно до умов договору страхування, в межах <u>розміру ринкової вартості ТЗ на дату страхового випадку</u> за вирахуванням франшиз, раніше виплачених страхових відшкодувань, виплат, отриманих від осіб, відповідальних за збитки, з врахуванням</p>
--	--	--

		<p>умов щодо знецінення ТЗ за період страхування та інших умов щодо зменшення розміру страхового відшкодування, передбачених договором страхування.</p> <p>1.8.2. Спосіб непропорційного відшкодування:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- у випадку, якщо розмір збитку знаходиться в межах страхової суми, - у розмірі збитку;</li><li>- у випадку, якщо розмір збитку перевищує страхову суму – у розмірі страхової суми.</li></ul> <p>При цьому відношення вартості застрахованого ТЗ до страхової суми за договором страхування не враховується.</p> <p>1.9. Страхове відшкодування розраховується, виходячи із загального розміру збитку від страхового випадку, визначеного відповідно до умов договору страхування, в межах страхової суми, лімітів та обмежень витрат, за вирахуванням франшиз, раніше виплачених страхових відшкодувань, виплат, отриманих від осіб, відповідальних за збитки, з врахуванням умов щодо знецінення ТЗ за період страхування та інших умов щодо зменшення розміру страхового відшкодування, передбачених договором страхування.</p> <p>1.10. Якщо в момент настання страхового випадку стосовно застрахованого ТЗ діяли також інші договори страхування, то страхове відшкодування виплачується в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми до загальної страхової суми по всіх діючих договорах страхування.</p> <p>1.11. Якщо страхувальнику була надана розстрочка по сплаті страхового платежу, то Страховик має право утримати невнесену частину страхового платежу з суми страхового відшкодування.</p> <p>1.12. Страхове відшкодування виплачується страхувальнику або вигодонабувачу, відповідно до умов договору страхування, або перераховується на рахунок СТО, що здійснює ремонт пошкодженого ТЗ. Порядок визначення СТО визначається договором страхування. Договором страхування можуть бути передбачені особливості оплати податку на додану вартість (ПДВ) у випадку, якщо страхове відшкодування сплачується страхувальнику або вигодонабувачу, або перераховується на рахунок СТО, яка не є платником ПДВ.</p> <p>1.13. Загальна сума страхових відшкодувань за усіма страховими випадками, які мали місце під час дії договору, не може перевищувати ринкової вартості ТЗ та страхової суми, зазначеної в договорі страхування щодо відповідного ТЗ.</p>
--	--	--

		1.14. Договором страхування можуть бути передбачені інші умови, що визначають порядок та розмір страхових виплат.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p><b>1. Страховим випадком не є</b> подія, що сталася в результаті або у зв'язку із наступними обставинами:</p> <p>1.1. Передачі, примусового відчуження або вилучення ТЗ в умовах воєнного або надзвичайного стану, конфіскації, арешту, націоналізації, знищення чи пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади, що діє юридично або фактично.</p> <p>1.2. Мародерства, крадіжки, грабежу, розбою або іншого фактичного привласнення ТЗ в місцях диверсій, повстань, інших стихійних та організованих заходів, зонах воєнних дій, військових заходів (незалежно від факту оголошення війни чи введення воєнного стану).</p> <p>1.3. Стихійних лих, якщо територія, на якій ТЗ постраждав від стихійного лиха, була оголошена зоною стихійного лиха до моменту переміщення на цю територію ТЗ.</p> <p>1.4. Обробки ТЗ корисним вогнем, теплим або іншим термічним впливом (сушки, зварювання тощо).</p> <p>1.5. Впливу постійної, регулярної, тривалої дії, викиду, розливу, переміщення газів та газоподібних речовин, парів, променів, рідин, вологи, кислот, хімічних сполук або будь-яких, в тому числі неатмосферних, опадів (сажі, кіптяви, диму, пилу та ін.) та інших забруднюючих речовин.</p> <p>1.6. Пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами, або пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згорання, короткого замикання в системі електроживлення, куріння;</p> <p>1.7. Пожежі чи вибуху, викликаного завантаженням, розвантаженням, перевезенням чи зберіганням у застрахованому транспортному засобі з відома страхувальника чи його представника, але без відома Страховика, боєприпасів, вибухонебезпечних, самозаймистих, вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованому для таких цілей транспортному засобі.</p> <p>1.8. Виконання операцій навантаження чи розвантаження, а також специфічних операцій, пов'язаних зі спеціальним призначенням застрахованого ТЗ. Це виключення</p>



		<p>поширюється тільки на вантажні автомобілі, будівельні і сільськогосподарські машини.</p> <p>1.9. Пошкодження ТЗ (його частин), внаслідок його транспортування (на поромі, платформі чи палубі, у вагоні, кузові чи в трюмі іншого транспортного засобу, у контейнері тощо).</p> <p>1.10. Буксирування ЗТЗ іншим транспортним засобом, чи буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом.</p> <p>1.11. Корозії, гниття, руйнування або втрати природних властивостей матеріалів, що використовуються у ТЗ, внаслідок протікання природних при експлуатації хімічних процесів, у результаті його експлуатації або зберігання в несприятливих умовах тощо.</p> <p>1.12. Дій тварин або птахів, що знаходилися в салоні, кабіні, кузові транспортного засобу.</p> <p>1.13. Експлуатації ТЗ у заздалегідь відомому технічно несправному стані або з порушенням комплектності ТЗ (у тому числі, з несправними засобами пожежегасіння чи без наявності таких) і ця обставина призвела до настання страхового випадку.</p> <p>1.14. Використання ТЗ у зимовий період з шинами, які призначені для літнього періоду (літня гума) або використання шин, параметри яких не відповідають вимогам Правил дорожнього руху. Якщо інше не передбачено договором страхування, то початком зимового періоду вважається 15 листопада, а закінченням – 31 березня.</p> <p>1.15. Використання ТЗ для навчальних або спортивних цілей без узгодження зі Страховиком.</p> <p>1.16. Провалу ТЗ під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.</p> <p>1.17. Пошкодження чи знищення закріплених на зовнішній стороні ТЗ предметів, таких як антени, відкриті електропроводи, світлові рекламні установки, рекламні щити тощо.</p> <p>1.18. Пошкодження, викрадення коліс (камер, покришок, дисків, ковпаків), у т.ч. запасних, декоративних ковпаків, акумуляторних батарей, державних реєстраційних номерів на ТЗ, антен, склоочисників, тентованих частин кузова, деталей та елементів, що не потребують монтажу, якщо в результаті події, що призвела до такого пошкодження, транспортному засобу не заподіяно іншого збитку.</p> <p>1.19. Пошкодження електрообладнання ТЗ внаслідок короткого замикання, якщо воно не спричинило пожежу.</p>
--	--	---

	<p>1.20. Використання ТЗ з метою здійснення перевезень пасажирів за плату (в режимі таксі) без узгодження зі Страховиком.</p> <p>1.21. Порушення страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, зокрема, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для застрахованого ТЗ.</p> <p>1.22. Передачі ТЗ в оренду та/або прокат без узгодження зі Страховиком.</p> <p>1.23. Привласнення, захоплення або неповернення ТЗ орендарями, особами, що взяли ТЗ в прокат або іншими особами, яким страхувальник добровільно передав ТЗ.</p> <p>1.24. Надання права керування ТЗ особам, допуск до керування яких не передбачений умовами договору страхування.</p> <p>1.25. Незаконного заволодіння ТЗ, незалежно від мети такого заволодіння (при виявленні автомобіля пошкодженим), у випадку, якщо протиправне заволодіння не є страховим випадком за ризиком «Викрадення», відповідно до умов договору страхування.</p> <p>1.26. Надання ТЗ працівникам міліції, СБУ, швидкої допомоги або інших офіційних органів для виконання останніми невідкладних службових обов'язків, а також використання ТЗ військовою владою в т.ч. в блокадах доріг, переслідуванні тощо.</p> <p>1.27. Залишення ТЗ без нагляду у випадку, якщо система проти викрадення, передбачена при укладанні договору страхування, не була увімкнена чи була несправна.</p> <p>1.28. Залишення ключів/ключа всередині ТЗ, залишенням незамкнутого ТЗ, на якому не встановлено протиугінний засіб, або з вимкненим або несправним протиугінним засобом, крім випадків, коли ТЗ залишено на СТО або мийці та передача ключів оформлена документально.</p> <p><b>2. Не підлягають відшкодуванню збитки, завдані власникові ТЗ, якщо:</b></p> <p>2.1. ТЗ нелегально ввезено до митного простору України або якщо ТЗ є таким, що експлуатується з порушеннями діючих митних правил.</p> <p>2.2. ТЗ перебуває у міжнародному розшуку агенції «Інтерпол».</p> <p><b>3. Підставою для відмови у здійсненні страхових виплат є:</b></p> <p>3.1. Приховування інформації та/або надання страхувальником неправдивих відомостей, зазначених у заяві на страхування.</p>
--	---

	<p>3.2. Неповідомлення Страховика про зміни відомостей, зазначених у заяві на страхування, які сталися після укладення договору страхування.</p> <p>3.3. Несвоєчасне повідомлення Страховика або компетентних органів про настання страхового випадку без поважних на те причин, за винятком випадків, зазначених у договорі страхування.</p> <p>3.4. Невиконання обов'язків, передбачених договором страхування, або інструкцій Страховика щодо подальших дій при настанні страхового випадку без поважних на те причин.</p> <p>3.5. Створення страхувальником або водієм ТЗ перешкод у визначенні Страховиком причин, обставин, характеру та розміру збитків.</p> <p>3.6. Непокора страхувальника або водія ТЗ органам державної влади (в тому числі втеча з місця події, переслідування працівниками компетентних органів, відмова від проходження токсикохімічного дослідження тощо).</p> <p>3.7. Вчинення страхувальником або водієм ТЗ навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку.</p> <p>3.8. Вчинення страхувальником або водієм ТЗ навмисного злочину в момент настання страхового випадку.</p> <p>3.9. Керування ТЗ страхувальником або водієм у стані неадекватної психічної й рухової реакції (в т.ч. в стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння; в період застосування лікарських препаратів, інструкція по застосуванню яких рекомендує не керувати ТЗ під час прийому цих лікарських препаратів).</p> <p>3.10. Передача керування ТЗ особі, яка перебуває в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, а також особі, яка не має права на керування ТЗ та/або особі, не зазначеній страхувальником у Заяві до Договору як особа, допущена до керування застрахованим ТЗ.</p> <p>3.11. Здійснення водієм застрахованого ТЗ таких порушень ПДР, що призвели до страхового випадку:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в'їзд на залізничний переїзд у випадках, коли рух через переїзд заборонений;</li> <li>- проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника;</li> <li>- виїзд на дорогах з двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, на призначений для зустрічного руху бік дороги.</li> </ul> <p>3.12. Якщо страхувальник або водій умисно не вжили заходів щодо попередження або</p>
--	--

		<p>зменшення шкоди, заподіяної в результаті настання страхового випадку.</p> <p>3.13. Непред'явлення Страховиком пошкодженого ТЗ або його залишків до розбирання і ремонту.</p> <p>3.14. Отримання страхувальником повного відшкодування збитків від особи, відповідальної за їх заподіяння, або страховика такої особи;</p> <p>4. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, які не суперечать законодавству України.</p>
20.		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	<p>Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог <a href="#">Цивільного кодексу України</a> до письмової форми правочину</p> <p>Договір страхування оформлюється на паперовому бланку договору.</p>
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	<p><a href="#">Головний офіс</a></p> <p><a href="#">Відокремлені підрозділи компанії</a></p> <p><a href="#">Страхові посередники згідно Реєстру</a></p>
23	Інша інформація про страховий продукт	<p>Договір страхування не є додатковим до інших товарів, робіт та послуг, які не є страховими. Договором страхування не передбачено додаткові чи супутні послуги Страховика та/або третіх осіб, пов'язані з укладанням договору страхування.</p>
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	<p>Договір страхування</p> <p><a href="#">Загальні умови страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)»</a>, що розміщені на вебсайті Страховика</p>